



COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME, INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

SESSIÓ ORDINÀRIA DE 19 DE MAIG DE 2020

ORDRE DEL DIA

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Sessió ordinària 18 de febrer de 2020

II) Part Informativa

a) Despatx d'ofici

b) Mesures de govern

c) Informes

d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

1. – (M1923/789) Que comparegui el responsable del govern municipal per tal d'explicar detalladament els estudis de demanda per mode i mitjà de transport en què ha fonamentat el govern municipal les noves mesures implementades en l'espai públic relacionades amb la mobilitat de la ciutat en el marc de la pandèmia COVID19 i com aniran evolucionant a les diferents fases del desconfinament de la ciutadania.

III) Propostes a dictaminar

a) Ratificacions

b) Propostes d'acord

Districte de Sants-Montjuïc

2. – (19PL16703) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la regulació de la implantació d'un ascensor exterior a la residència per a la gent gran situada a l'avinguda Madrid núm. 210 de Barcelona; promogut per Barna Building, SL.

Districte de Sarrià-Sant Gervasi

3. – (19PL16696) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic d'ordenació de l'illa urbana delimitada pels carrers Sant Hermenegild, Sant Guillem, Francolí i de la Gleva – Convent i parròquia de Santa Joaquina de Vedruna; promogut per Carmelitas de la Orden del Carmen de la Província de Catalunya; amb les modificacions respecte al

document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

IV) Part decisòria / Executiva

a) Ratificacions

b) Propostes d'acord

Districte de les Corts

4. – (20PL16772) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació Puntual de PGM en l'àmbit de l'Hospital de Sant Joan de Déu, edifici Psiquiatria i antic edifici Docent per encabir el nou pediàtric center a l'equipament existent al carrer Sta. Rosa 39-57; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

Districte d'Horta-Guinardó

5. – (20PL16773) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità en l'àmbit delimitat pels carrers de Sinaí, de Natzaret i de Samaria; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

6. – (M1923/776) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta al Govern municipal a crear un equip específic encarregat d'agilitzar la tramitació de les llicències de les promocions que incloguin habitatges de protecció, i que també desenvolupi funcions d'assessorament, acompanyament i seguiment d'aquestes promocions fins al final de l'obra.

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

7. – (M1923/785) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta al Govern municipal a: Elaborar un pla per a la gestió global dels aparcaments subterranis i de fora de calçada de la ciutat, en el marc de les polítiques de mobilitat de la ciutat, així com de les mesures que s'han de prendre en el context de la pandèmia de la

COVID19 per redimensionar l'espai públic i ajustar-lo a les noves necessitats condicionades per les distàncies de seguretat sanitària. Un pla que haurà de ser presentat en el termini d'un mes i que ha de permetre desenvolupar un instrument, de la mà del sector, al servei de l'usuari del vehicle privat, que serveixi per conèixer, a temps real, les places d'aparcament de rotació lliures fora de calçada més properes. Un pla que ens permetrà alliberar espai d'aparcament en calçada i, per tant, guanyar infraestructura verda, massa vegetal i espai per a ús ciutadà.

Del Grup Municipal Ciutadans:

8. – (M1923/784) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern Municipal a presentar, en el termini de tres mesos, un pla per reordenar la mobilitat de la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de donar resposta a la nova situació posterior al confinament pel COVID19.

Del Grup Municipal Partit Popular:

9. – (M1923/805) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda instar el Govern Municipal a aprovar una moratòria de la Zona de Baixes Emissions fins al 31 de desembre de 2021, ampliable en el seu termini si la situació econòmica i sanitària així ho aconsellessin.

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

10. – (M1923/797) Instar el Govern Municipal elaborar un pla per plantar 10.000 arbres de fulla caduca en els propers 8 anys; un pla que contempli com a ubicacions preferents els llocs on els arbres fan més falta en relació al microclima de radiació solar i que inclogui la implicació dels veïns.

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

c) Precs

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

11. – (M1923/788) Instar el Govern municipal a aprovar un Pla de xoc per reforçar els serveis de llicències d'obres i activitats que incorpori: - L'increment del nombre de personal tècnic adscrit als serveis de llicències i espai públic. - L'efectiu compliment dels terminis fixats per la legislació per tramitar i resoldre els expedients d'atorgament de llicències d'obres i activitats. - Establir els criteris necessaris per a l'efectiva unificació i harmonització dels criteris dels tècnics dels diferents districtes per a la tramitació i resolució dels expedients. Es demana per escrit el nombre de tècnics de llicències adscrits a cada districte i als serveis centrals d'Ecologia Urbana i la mitjana del temps de resolució dels expedients de cada un d'aquests serveis.

12. – (M1923/787) Instar el Govern municipal a: Concertar amb el sector del sharing de motos una revisió, basada en la quantificació matemàtica de càlculs sostenibles i necessitats sanitàries de la demanda potencial existent, el nombre de llicències assignades als operadors de vehicle compartit i que puguin ampliar de manera immediata la flota de vehicles per alleugerir la pressió sobre el transport públic i preservar la seguretat entre els usuaris de la mobilitat.

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

13. – (M1923/796) Que el Govern municipal iniciï tan aviat com sigui possible els canvis normatius adients per aprovar una nova regulació municipal de sharing per tal de: - Ampliar el nombre de motocicletes i bicicletes pels operadors fins a 15.000 unitats per a cada tipus de modalitat. - Que el procés de concessió sigui àgil i expeditiu, assegurant-se que les empreses seleccionades tenen capacitat real de posar en marxa les motos o bicis llicenciades en l'espai de temps més curt i amb les millors garanties. - Limitant, com a resultat final, a un màxim de 7 operadors per modalitat (bici/moto), nombre suficient per garantir una sana competència al mercat i tot assegurant que puguin donar un bon servei als ciutadans.

d) Preguntes

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

14. – (M1923/777) Quins mecanismes activarà l'Ajuntament de Barcelona per tal de garantir que en totes les obres de la ciutat es compleixen els requeriments sanitaris i de seguretat establerts arran de l'actual crisi sanitària?
15. – (M1923/778) Com està previst reordenar l'encotxament i desencotxament dels autocars discrecionals al centre de la ciutat i on es reubicaran les parades eliminades a la Plaça de Catalunya?

Del Grup Municipal Ciutadans:

16. – (M1923/783) Quines mesures s'han pres per a que el tractament dels residus, afectats per la pandèmia de COVID19 a la planta incineradora de TERSA, sigui segur i no produeixi partícules tòxiques?
17. – (M1923/832) Quines mesures té previstes l'Ajuntament per incentivar l'activitat del sector de la construcció, tant en edificis d'obra nova com de rehabilitació, a la ciutat de Barcelona?

Del Grup Municipal Partit Popular:

18. – (M1923/804) Quina és la situació en que es troba l'adjudicació definitiva de les

llicències als operadors de motosharing i bicisharing a la ciutat de Barcelona?

19. – (M1923/806) Quins són els informes tècnics que fonamenten les darreres mesures de mobilitat executades pel Govern Municipal relatives a l'ampliació d'espai per vianants i ciclistes i el tall de vies o la reducció dels carrils de circulació per a vehicles?

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

20. – (M1923/795) Quina és la situació actual de l'anomenat pla especial per una mobilitat més segura i sostenible pel procés de desconfinament? En concret: 1. Quines actuacions s'han dut terme ja? 2. Quines es duran o s'estan planejant? 3. Quina serà la durada d'aquestes mesures? 4. S'està fent alguna avaluació del seu impacte, o es preveu algun canvi sobre la seva planificació actual?

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Ciutadans:

21. – (M1923/808) Que el Govern municipal informi de l'estat d'execució del prec acceptat a la Comissió Conjunta d'abril de 2020 amb el contingut següent: (M1923/703) Que el Govern municipal procedeixi, de forma immediata, amb mitjans propis o amb ajuda de tercers com la Unitat Militar d'Emergències, a la desinfecció de carrers, places i tot l'espai públic de la ciutat de Barcelona, reforçant els espais propers a hospitals i centres de proveïment alimentari.

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

22. – (M1923/794) Que el govern municipal informi de l'estat d'execució de la proposició/declaració presentada a la sessió de 19 de novembre de 2019 amb el següent redactat: (M1923/245) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a implementar a Barcelona un sistema de cotxes elèctrics i compartits, amb la col·laboració de les empreses del sector.

VI) Mocions

VII) Declaracions Institucionals